



**POWER INVERTER**  
**PURE SINEWAVE**

# SI Series TSI Series

---

Montage- und  
Bedienungsanleitung

Installation and  
Operating Instructions

**ECTIVE**

---

## Sprachen/Languages

---

Deutsche Version

Seite 1

English Version

Page 27

# Deutsche Version

---

## Inhaltsverzeichnis

|   |    |
|---|----|
| Was ist ein Wechselrichter? . . . . .                     | 2  |
| Erläuterung zu den Symbolen . . . . .                     | 2  |
| Lieferumfang . . . . .                                    | 3  |
| Zubehör . . . . .   | 6  |
| Bestimmungsgemäßer Gebrauch . . . . .                     | 7  |
| Übersicht der Bedienelemente . . . . .                    | 8  |
| Betriebsbedingungen . . . . .                             | 13 |
| Allgemeine Sicherheitshinweise zur Installation . . . . . | 16 |
| Wechselrichter in Betrieb nehmen . . . . .                | 18 |
| Überwinterung / Längerer Nichtgebrauch . . . . .          | 18 |
| Mögliche Konfigurationen von Batterien . . . . .          | 19 |
| Technische Eckdaten . . . . .                             | 20 |
| Sicherheitsfunktionen . . . . .                           | 21 |
| Fehler selbst beheben. . . . .                            | 23 |
| Gewährleistung. . . . .                                   | 25 |
| Entsorgung . . . . .                                      | 26 |

## Was ist ein Wechselrichter?

---

Ein Wechselrichter ist ein Gerät, das Gleichspannung in sinusförmige Wechselspannung umrichtet. Im Falle des ECTIVE Wechselrichters ist die Gleichspannung meist durch eine Batterie gegeben. Der Wechselrichter richtet damit Gleich- in Wechselstrom um. Mit diesem Gerät kann man durch den 230 V-Schuko-Steckdosenausgang lageunabhängig und autark Geräte betreiben, bei denen ein 230 V-Hausnetzanschluss notwendig wäre.

Mit dem ECTIVE Wechselrichter der TSI-Serie haben Sie zusätzlich die Funktion einer unterbrechungsfreien Stromversorgung (USV). Vorhandener Netzstrom wird hierbei vorrangig behandelt. Fällt dieser weg, schaltet der Wechselrichter automatisch auf Batteriebetrieb um und sichert so einen unterbrechungsfreien Betrieb Ihrer Verbraucher.

Mit dem ECO-Mode ab der TSI-5er-Serie haben Sie zusätzlich die Funktion einer Batterievorrangschaltung. Wird auf ECO-Mode umgeschaltet, wird trotz vorhandenem Netzstrom dieser nicht zur Stromversorgung verwendet.

Die Batterievorrangschaltung ist so lange aktiv, wie die Batterien eine vorbestimmte Mindestspannung aufweisen (Spannungswerte siehe Tabelle „Sicherheitsfunktionen“). Wird dieser Wert unterschritten, kehrt der Wechselrichter bei vorhandenem Landstrom in die Netzzorrangschaltung zurück, um die Batterien nicht zu beschädigen.

## Erläuterung zu den Symbolen

---

### **Warnung!**

Das Nichtbeachten dieses Hinweises kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

### **Achtung!**

Das Nichtbeachten dieses Hinweises kann die Funktion des Geräts beeinträchtigen oder zu Schäden am Gerät führen.

### **Hinweis!**

Zusätzliche Information zur Bedienung des Geräts.

## Lieferumfang

- 1 x Wechselrichter
- 1 x 230 V Kaltgerätestecker (bei Modellen der TSI-Serie bis einschließlich 2500W)
- 1 x Bedienungsanleitung

| Modell            | Dauerleistung | Eingangsspannung |
|-------------------|---------------|------------------|
| SI 3              | 300 W         | 12 V             |
| SI 3              |               | 24 V             |
| SI 5 bzw. TSI 5   | 500 W         | 12 V             |
| SI 5 bzw. TSI 5   |               | 24 V             |
| SI 10 bzw. TSI 10 | 1000 W        | 12 V             |
| SI 10 bzw. TSI 10 |               | 24 V             |
| SI 15 bzw. TSI 15 | 1500 W        | 12 V             |
| SI 15 bzw. TSI 15 |               | 24 V             |
| SI 20 bzw. TSI 20 | 2000 W        | 12 V             |
| SI 20 bzw. TSI 20 |               | 24 V             |
| SI 25 bzw. TSI 25 | 2500 W        | 12 V             |
| SI 25 bzw. TSI 25 |               | 24 V             |
| SI 30 bzw. TSI 30 | 3000 W        | 12 V             |
| SI 30 bzw. TSI 30 |               | 24 V             |

## Empfohlene Batteriekabel und Batteriekapazität

(Kabel und Batterien nicht im Lieferumfang enthalten)

| Modelle   | Eingangsspannung | Anzahl Sätze | Empfohlener Querschnitt bei 100 cm | Empfohlener Querschnitt bei 150 cm | Empfohlener Querschnitt bei 200 cm | Empfohlener Querschnitt bei 300 cm | Batteriekapazität (Nass, Gel, AGM) | Batteriekapazität (LiFePO <sub>4</sub> ) |
|-----------|------------------|--------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| SI 3      | 12 V             | 1            | 4 mm <sup>2</sup>                  | 6 mm <sup>2</sup>                  | 10 mm <sup>2</sup>                 | 16 mm <sup>2</sup>                 | ≥ 50 Ah                            | ≥ 25 Ah                                  |
| SI 3      | 24 V             | 1            | 2,5 mm <sup>2</sup>                | 4 mm <sup>2</sup>                  | 6 mm <sup>2</sup>                  | 10 mm <sup>2</sup>                 | ≥ 25 Ah                            | ≥ 12 Ah                                  |
| SI/TSI 5  | 12 V             | 1            | 6 mm <sup>2</sup>                  | 10 mm <sup>2</sup>                 | 16 mm <sup>2</sup>                 | 25 mm <sup>2</sup>                 | ≥ 100 Ah                           | ≥ 50 Ah                                  |
| SI/TSI 5  | 24 V             | 1            | 4 mm <sup>2</sup>                  | 6 mm <sup>2</sup>                  | 10 mm <sup>2</sup>                 | 16 mm <sup>2</sup>                 | ≥ 50 Ah                            | ≥ 25 Ah                                  |
| SI/TSI 10 | 12 V             | 1            | 16 mm <sup>2</sup>                 | 25 mm <sup>2</sup>                 | 35 mm <sup>2</sup>                 | 50 mm <sup>2</sup>                 | ≥ 160 Ah                           | ≥ 90 Ah                                  |
| SI/TSI 10 | 24 V             | 1            | 6 mm <sup>2</sup>                  | 10 mm <sup>2</sup>                 | 16 mm <sup>2</sup>                 | 25 mm <sup>2</sup>                 | ≥ 80 Ah                            | ≥ 50 Ah                                  |
| SI/TSI 15 | 12 V             | 2            | 10 mm <sup>2</sup>                 | 16 mm <sup>2</sup>                 | 25 mm <sup>2</sup>                 | 35 mm <sup>2</sup>                 | ≥ 250 Ah                           | ≥ 125 Ah                                 |
| SI/TSI 15 | 24 V             | 2            | 6 mm <sup>2</sup>                  | 10 mm <sup>2</sup>                 | 16 mm <sup>2</sup>                 | 25 mm <sup>2</sup>                 | ≥ 120 Ah                           | ≥ 70 Ah                                  |
| SI/TSI 20 | 12 V             | 2            | 16 mm <sup>2</sup>                 | 25 mm <sup>2</sup>                 | 35 mm <sup>2</sup>                 | 50 mm <sup>2</sup>                 | ≥ 320 Ah                           | ≥ 180 Ah                                 |
| SI/TSI 20 | 24 V             | 2            | 10 mm <sup>2</sup>                 | 16 mm <sup>2</sup>                 | 25 mm <sup>2</sup>                 | 35 mm <sup>2</sup>                 | ≥ 160 Ah                           | ≥ 90 Ah                                  |
| SI/TSI 25 | 12 V             | 2            | 25 mm <sup>2</sup>                 | 35 mm <sup>2</sup>                 | 50 mm <sup>2</sup>                 | 50 mm <sup>2</sup>                 | ≥ 400 Ah                           | ≥ 200 Ah                                 |
| SI/TSI 25 | 24 V             | 2            | 10 mm <sup>2</sup>                 | 16 mm <sup>2</sup>                 | 25 mm <sup>2</sup>                 | 35 mm <sup>2</sup>                 | ≥ 200 Ah                           | ≥ 100 Ah                                 |
| SI/TSI 30 | 12 V             | 2            | 25 mm <sup>2</sup>                 | 35 mm <sup>2</sup>                 | 50 mm <sup>2</sup>                 | 50 mm <sup>2</sup>                 | ≥ 480 Ah                           | ≥ 250 Ah                                 |
| SI/TSI 30 | 24 V             | 2            | 10 mm <sup>2</sup>                 | 16 mm <sup>2</sup>                 | 25 mm <sup>2</sup>                 | 35 mm <sup>2</sup>                 | ≥ 240 Ah                           | ≥ 125 Ah                                 |

### Achtung!

#### Kapazität beachten!

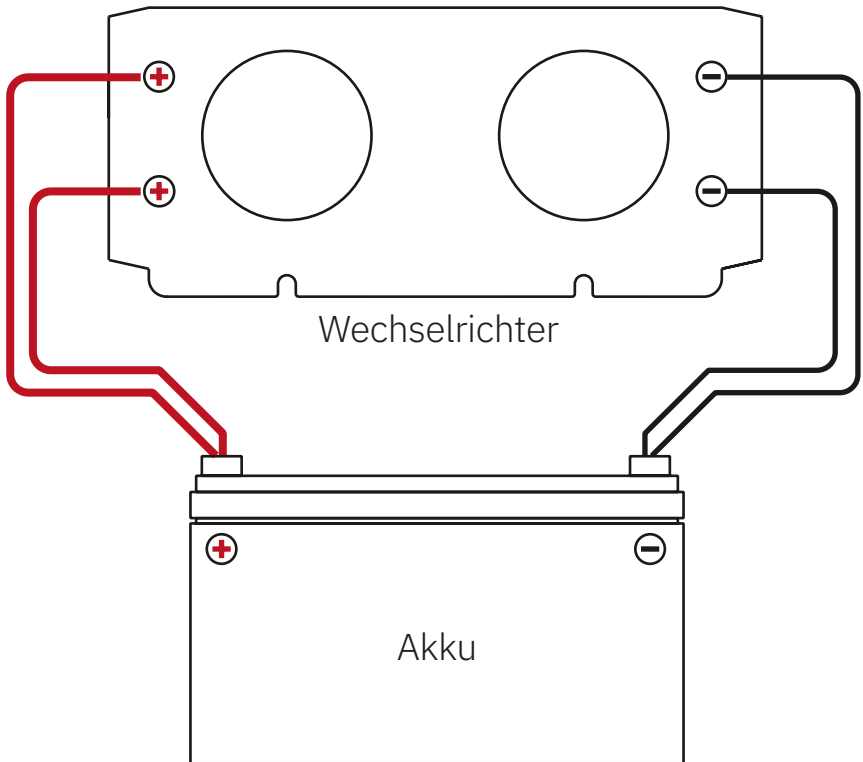
Wird die empfohlene Gesamtkapazität der Batterien unterschritten, kann es zu Leistungseinbußen oder starken Nutzungseinschränkungen durch Spannungseinbrüche kommen.

## ⚠️ Warnung!

### Brandgefahr!

Werden zwei Batteriekabel-Sätze empfohlen, sind auch beide Sätze mit entsprechendem Kabelquerschnitt zu montieren. Eine Nichtbeachtung kann leicht zur Überhitzung der überlasteten Kabel und Anschlussstellen führen und einen gefährlichen Kabelbrand verursachen.

### Wechselrichter und Batterie mit zwei Kabelsätzen verbinden



## Achtung!

### Auf ausreichende Belüftung achten!

Der Wechselrichter produziert Verlustwärme. Das Gerät ist mit einem thermischen Überlastungsschutz ausgestattet. Bei unzureichender Belüftung kann die Funktion des Wechselrichters beeinträchtigt werden, da sich der Wechselrichter aus Sicherheitsgründen ausschalten kann. Bitte beachten Sie die Montagehinweise auf Seite 16.

## Zubehör (separat erhältlich)

### SI-Serie

| Modell                   | Bezeichnung                  |
|--------------------------|------------------------------|
| Alle SI Modelle ab 500 W | Fernbedienung RC 1           |
| Alle SI Modelle ab 500 W | 3 m RJ12 Fernbedienungskabel |

### TSI-Serie

| Modell                    | Bezeichnung                  |
|---------------------------|------------------------------|
| Alle TSI Modelle ab 500 W | Fernbedienung RC 2           |
| Alle TSI Modelle ab 500 W | 3 m RJ12 Fernbedienungskabel |



## Bestimmungsgemäßer Gebrauch

---

### **Warnung!**

#### **Brandgefahr!**

Die ECTIVE Wechselrichter der SI/TSI-Serie sind ausschließlich zur Verwendung in autarken, sogenannten „Off-Grid“-Bereichen, vorgesehen. Verbinden Sie den Wechselrichteranschluss (Steckdose) auf keinen Fall mit einer anderen Wechselspannungsquelle. Bei allen Modellen darf nur der extra dafür vorgesehene AC-Eingang mit einem Stromnetz verbunden werden. Bei Missachtung droht Lebensgefahr und die sofortige Zerstörung des Wechselrichters.

### **Achtung!**

Der Wechselrichter darf nicht in Fahrzeugen eingesetzt werden, in denen der Plus-Pol mit der Karosserie verbunden ist!

### **Achtung!**

#### **Eingangsspannung beachten!**

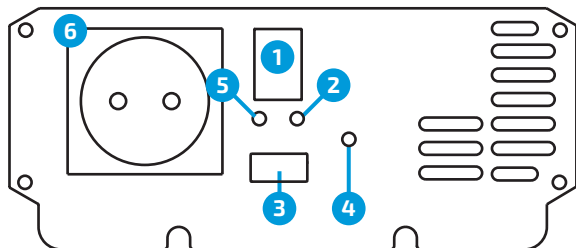
Der Wechselrichter darf nur an Spannungsquellen angeschlossen werden, die seiner Bestimmung nach freigegeben sind. 12 V=12 V, 24 V=24 V

Das Verbinden an höhere Spannungen als dies vorgesehen ist, führt zum sofortigen Durchbrennen der Sicherung und kann zur Zerstörung des Wechselrichters führen.

## Übersicht der Bedienelemente

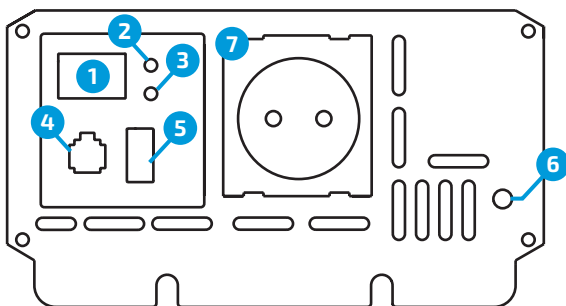
Die Abbildungen zeigen die wichtigsten äußeren Bauteile und Anschlüsse.

### Frontansicht: SI 3



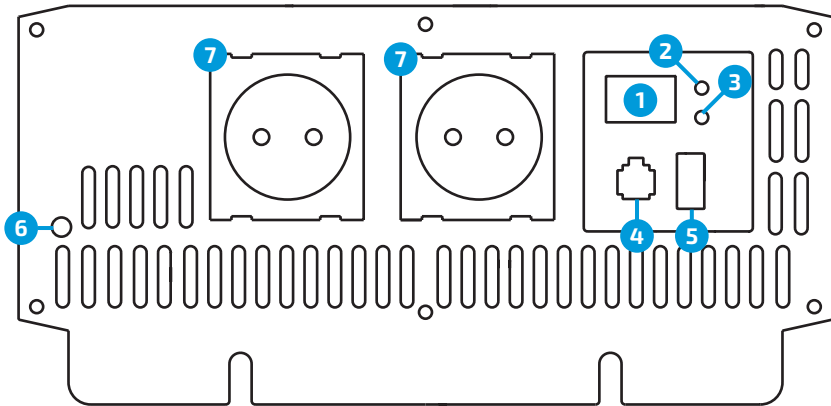
- |                    |                 |                           |
|--------------------|-----------------|---------------------------|
| 1. Schalter AN/AUS | 3. USB-Buchse   | 5. LED „Inverter“         |
| 2. LED „Fehler“    | 4. Schutzerdung | 6. 230 V Schuko-Steckdose |

### Frontansicht: SI 5 und SI 10



- |                    |                            |                           |
|--------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1. Schalter AN/AUS | 4. Anschluss Fernbedienung | 6. Schutzerdung           |
| 2. LED „Power“     | 5. USB-Buchse              | 7. 230 V Schuko-Steckdose |
| 3. LED „Fehler“    |                            |                           |

## Frontansicht: SI 15, SI 20 und SI 25



1. Schalter AN/AUS

2. LED „Power“

3. LED „Fehler“

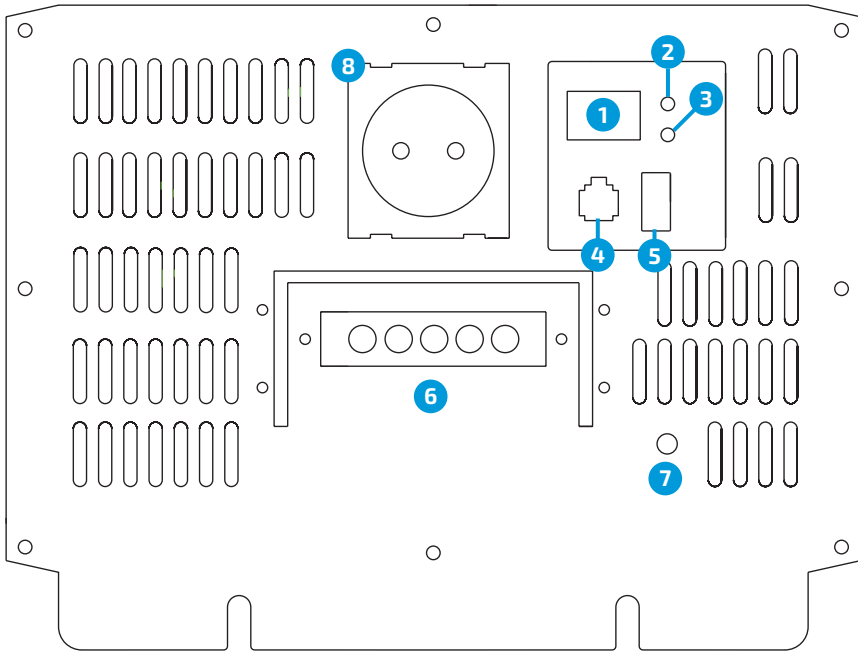
4. Anschluss  
Fernbedienung

5. USB-Buchse

6. Schutzerdung

7. 230V Schuko-Steckdose

## Frontansicht: SI 30



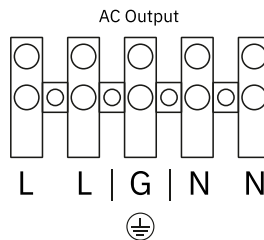
- 1. Schalter AN/AUS
- 2. LED „Power“
- 3. LED „Fehler“

- 4. Anschluss Fernbedienung
- 5. USB-Buchse

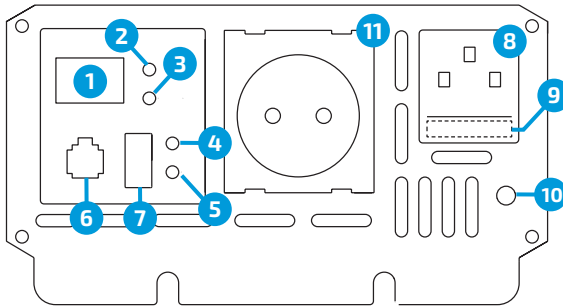
- 6. Anschluss Landstrom
- 7. Schutzerdung
- 8. 230 V Schuko-Steckdose

### Terminal für Direktanschluss

(SI 30)

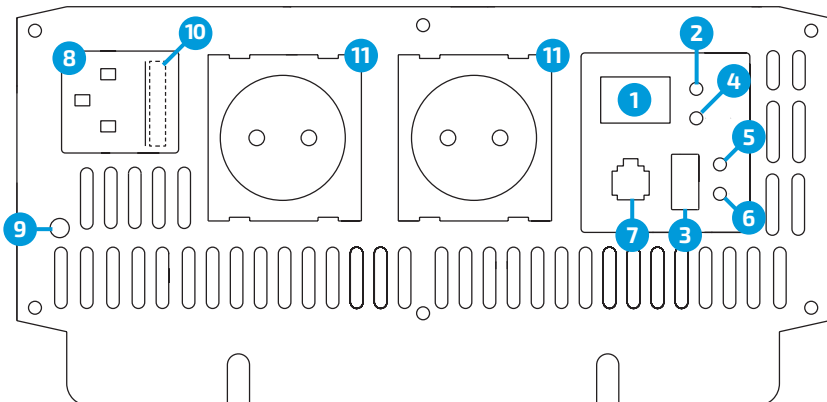


Frontansicht: TSI 5 und TSI 10



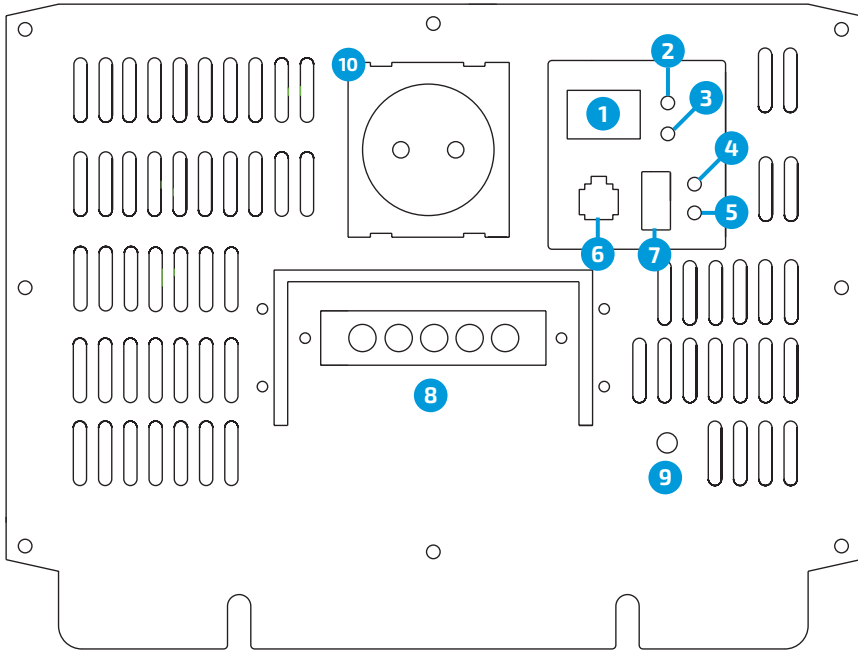
- |                         |                            |                            |
|-------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1. Schalter ECO/OFF/UPS | 5. LED „By-Pass“           | Landstrom                  |
| 2. LED „Power“          | 6. Anschluss Fernbedienung | 9. Sicherung               |
| 3. LED „Fehler“         | 7. USB-Buchse              | 10. Schutzerdung           |
| 4. LED „AC-In“          | 8. Anschluss               | 11. 230 V Schuko-Steckdose |

Frontansicht: TSI 15, TSI 20 und TSI 25



- |                         |                            |                            |
|-------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1. Schalter ECO/OFF/UPS | 6. LED „By-Pass“           | 9. Schutzerdung            |
| 2. LED „Power“          | 7. Anschluss Fernbedienung | 10. Sicherung              |
| 3. USB-Buchse           | 8. Anschluss Landstrom     | 11. 230 V Schuko-Steckdose |
| 4. LED „Fehler“         |                            |                            |
| 5. LED „AC-In“          |                            |                            |

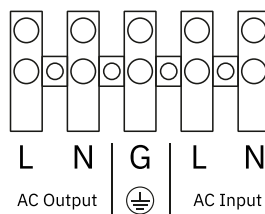
## Frontansicht: TSI 30



- |                         |                            |                            |
|-------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1. Schalter ECO/OFF/UPS | 5. LED „By-Pass“           | 8. Anschluss Landstrom     |
| 2. LED „Power“          | 6. Anschluss Fernbedienung | 9. Schutzerdung            |
| 3. LED „Fehler“         | 7. USB-Buchse              | 10. 230 V Schuko-Steckdose |
| 4. LED „AC-In“          |                            |                            |

### Terminal für Direktanschluss

(TSI 30)



## Achtung!

### Maximale Leistung der Verbraucher beachten!

Bei Strömen >15 A müssen Verbraucher direkt am Terminal für Direktanschlüsse angebunden werden.

## Warnung!

### Gefahr eines Stromschlags!

Das Gerät ist grundsätzlich mit Sicherheitsmerkmalen ausgestattet, welche gefährliche Stromschläge verhindern können.

Um die höchstmögliche Sicherheit im Betrieb zu gewährleisten, ist es jedoch zwingend notwendig, dass in jedem Fall der Erdungsanschluss des Wechselrichter an einer Schutzerdung (meist grün-gelbes Kabel) angeschlossen wird.

## Betriebsbedingungen

### Alles auf einen Blick

|  |   |
|--|---|
| Leistungsabgabe in % der Dauerleistung | 120 % – 150 % für 10 Sekunden<br>150 % – 200 % für 2 Sekunden |
| Umschaltzeit USV (TSI Serie)           | < 16 ms   |
| Wechselspannung                        | 230 V   |
|  | Wechselspannungsschwankungen:<br>max. 10%                     |
|  | Frequenz: 50 Hz ± 1 Hz  |
| Wellenform                             | Reine Sinuswelle (THD < 4 %) bei Nenneingangsspannung         |
| Batteriearten                          | Nass, AGM, GEL, Li-Ion (nur mit BMS)                          |

## Leerlaufstromaufnahme SI-/TSI-Serie

### Achtung!

#### Stromaufnahme im Leerlauf!

Schalten Sie den Wechselrichter bei Nichtgebrauch mit dem Hauptschalter aus, da ansonsten im Leerlauf eine Stromaufnahme gemäß dieser Tabelle erfolgt. Sie schützen damit Ihre Batterie vor einer Beschädigung durch Tiefenentladung.

| Modell      | 12 V       | 24 V       |
|-------------|------------|------------|
| SI 3        | ca. 0,55 A | ca. 0,28 A |
| SI / TSI 5  | ca. 0,60 A | ca. 0,30 A |
| SI / TSI 10 | ca. 0,70 A | ca. 0,35 A |
| SI / TSI 15 | ca. 0,90 A | ca. 0,45 A |
| SI / TSI 20 | ca. 1,00 A | ca. 0,50 A |
| SI / TSI 25 | ca. 1,10 A | ca. 0,50 A |
| SI / TSI 30 | ca. 1,20 A | ca. 0,60 A |

### Wirkungsgradbereich\*

| Systemspannung | Wirkungsgrad |
|----------------|--------------|
| 12 V           | 86 % – 90 %  |
| 24 V           | 87 % – 91 %  |

\* Die Wirkungsgrade hängen von der Art der Verbraucher und der Auslastung ab. So weist der Wechselrichter typischerweise bei einer Auslastung von ca. 70 % die höchsten Wirkungsgrade auf.

### Empfohlene Umgebungsbedingungen

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| Arbeitstemperatur         | -15 °C bis 40 °C |
| Lagertemperatur           | -40 °C bis 85 °C |
| Relative Luftfeuchtigkeit | 20 % ~ 90 %      |



 Hinweis!**Anlaufströme beachten!**

Beachten Sie beim Anschluss von induktiven Geräten (elektrischem Antrieb z. B. Bohrmaschine, Kühlschrank usw.), dass diese zum Anlaufen oft kurzfristig eine 3–10-fach höhere Leistung benötigen als auf dem Typenschild angegeben. Die maximale kurzfristige Leistungsabfrage darf die maximale Leistung des Wechselrichters nicht übertreffen.

 Hinweis!**Akustische Signale beachten!**

Im Falle einer Überlastung ertönt ein akustisches Signal. Wird die benötigte Leistung nicht innerhalb der vorgegebenen Zeit auf die maximale Dauerleistung reduziert, schaltet sich der Wechselrichter automatisch ab.

 Hinweis!**Leistungseinbußen durch Hitze!**

Bei Umgebungstemperaturen über 40 °C (z.B. bedingt durch heiße Einbauorte oder direkte Sonneneinstrahlung) verringern sich die vorgegebenen Leistungen und die Wirkungsgrade.

## Allgemeine Sicherheitshinweise zur Installation

---

### Warnung!

#### Beschränkter Nutzerkreis

Folgende Personen sollten dieses Produkt nur unter Aufsicht einer weiteren verantwortlichen Person nutzen:

- Personen mit eingeschränkten physischen Fähigkeiten.
- Personen mit eingeschränkten geistigen Fähigkeiten.
- Personen mit eingeschränkten sensorischen Fähigkeiten.
- Kinder unter 12 Jahren.
- Verwenden Sie das Gerät nur für die bestimmungsgemäße Nutzung.
- Verwahren Sie das Gerät außerhalb der Reichweite von Kindern.
- Die Wartung und Reparatur darf nur durch eine Fachkraft erfolgen, die mit allen aktuellen Richtlinien (z.B. VDE-Richtlinien) vertraut ist.

### Warnung!

#### Hinweise zur Installation

- Die Installation des Geräts darf nur durch entsprechend geschultes Fachpersonal und nur unter Einhaltung aller geltenden Sicherheitsvorschriften und Richtlinien erfolgen.
- Insbesondere beim Einsatz des Gerätes auf Booten können durch mangelhafte Installationen Korrosionsschäden entstehen. Die Installation sollte daher von geschulten Boots-Elektrikern durchgeführt werden.

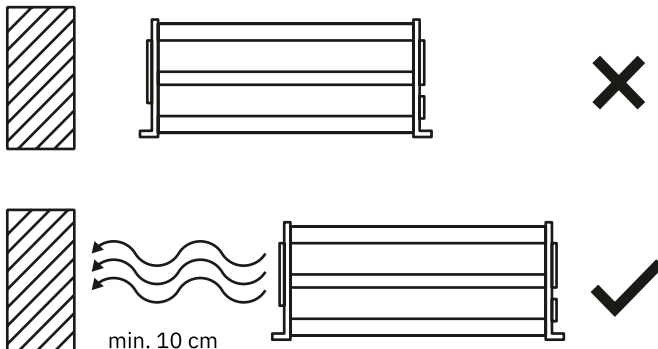
### Warnung!

#### Wichtige Montagehinweise!

Um Gefährdung insbesondere durch Brandgefahr, Verletzungen und elektrischem Schlag zu vermeiden sind folgende Hinweise zu beachten:

- Das Gerät kann sowohl horizontal als auch vertikal verbaut werden.
- Verdecken Sie nie die Belüftungs-Ein- bzw. Ausgänge und sorgen Sie für eine allgemein gute Belüftung. Der Einbauort des Wechselrichters muss stets großzügig belüftet sein: Achten Sie darauf, dass der Abstand zwischen Belüftungs-Ein- bzw. Ausgängen und der nächsten Oberfläche mindestens 10 cm beträgt.

- Montieren bzw. verschrauben Sie den Wechselrichter nur auf festen Montageflächen.
- Vermeiden Sie das Ziehen an Kabeln.
- Halten Sie alle Kabel während der Montage und Demontage gut fest.
- Verbinden Sie immer zuerst die Eingangsspannung und schalten den Wechselrichter danach ein.
- Vermeiden Sie direkte lange Sonneneinstrahlung und die Montage in der Nähe von Wärmequellen.
- Vermeiden Sie Staub, Feuchtigkeit und ätzende oder brennbare Stoffe in der Nähe des Wechselrichters.
- Der Wechselrichter wird während des Betriebs warm, vermeiden Sie die Nähe zu temperaturempfindlichen Gegenständen.
- Lassen Sie den Wechselrichter nicht fallen und vermeiden Sie Stöße.
- Stellen Sie keine Gegenstände auf den Wechselrichter.
- Öffnen Sie das Gerät auf keinen Fall.
- Nutzen Sie für die Pflege nur trockene Tücher. Schalten Sie den Wechselrichter vorher aus.
- Schalten Sie den Wechselrichter während aller Arbeiten vorher aus.
- Benutzen Sie bei scharfkantigen Durchführungen immer Leerrohre oder Kabeldurchführungen.
- Verlegen Sie die 230 V-Ausgangsleitung und Gleichspannungszuleitungen nie zusammen im selben Leitungskanal.
- Das Gerät ist nur unter Ausschluss jeglicher Beschädigung zu betreiben.
- Die Ein- und Ausgänge der Belüftung sind stets frei zu halten.
- Bei Arbeiten am Gerät ist die Stromversorgung zu unterbrechen.



## Wechselrichter in Betrieb nehmen

---

1. Vergewissern Sie sich, dass der AN/AUS-Schalter des Wechselrichters auf „Aus“ gestellt ist. Sollte es sich bei der Eingangsspannung um ein Versorgungsgerät handeln, schalten Sie auch dieses aus.
2. Verbinden Sie den Wechselrichter über Kabel mit der Gleichspannungsquelle.
3. Verbinden Sie das Netzkabel mit dem Wechselrichter (bei Modellen der TSI-Serie).
4. Schalten Sie den Wechselrichter an.
5. Warten Sie ca. 12 Sekunden, bis der Wechselrichter sich einschaltet.

### Hinweis!

#### Funkenbildung!

Beim Anschließen der Eingangs-Gleichspannungsquelle kommt es durch die Aufladung der internen Kondensatoren zur Funkenbildung.

## Überwinterung / Längerer Nichtgebrauch

---

### Hinweis!

Wenn der Wechselrichter über längere Zeit nicht genutzt wird, beachten Sie bitte folgende Hinweise um Ihre Batterie vor der Entladung zu schützen:

1. Trennen Sie alle Verbraucher vom Wechselrichter.
2. Trennen Sie die Batterie vom Wechselrichter (Trennschalter oder Abklemmen der Verbindungskabel).

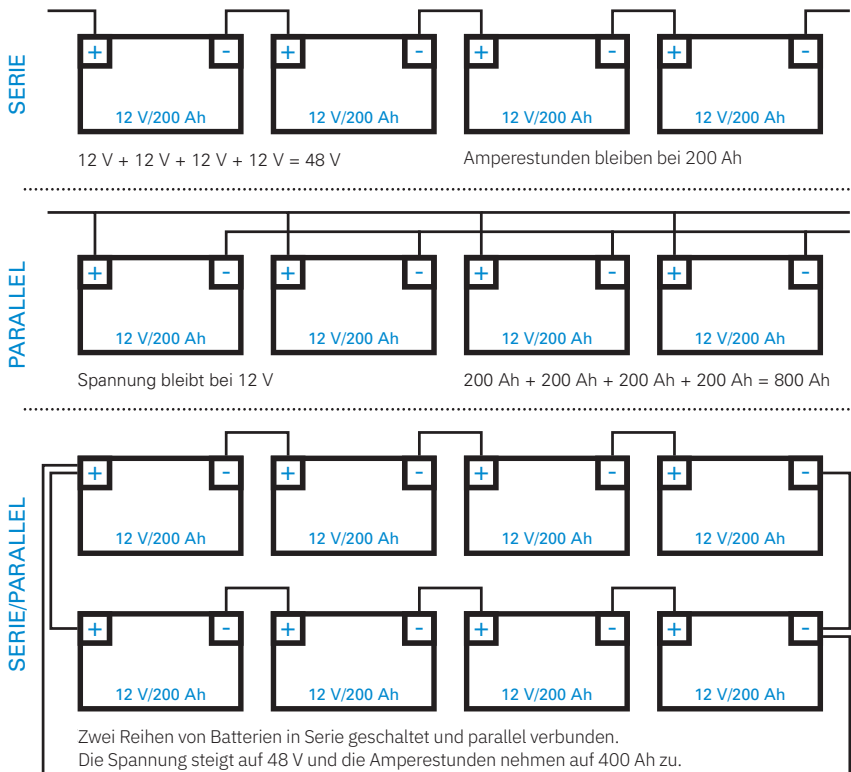
Ohne vollständige Trennung der Batterie erfolgt auch weiterhin eine minimale Stromaufnahme des Wechselrichters.

## Mögliche Konfigurationen von Batterien

Bei der Nutzung mehrerer Batterien, bieten sich je nach Ausführung des Wechselrichters (12V, 24V) mehrere Konfigurationsmöglichkeiten der Batteriebank an.

- Reihenschaltungen (Seriell): Spannungen addieren sich, Kapazität bleibt unverändert.
- Parallelschaltungen (Parallel): Kapazitäten addieren sich, Spannung bleibt unverändert.
- Reihen- und Parallelschaltung (Seriell und Parallel): Kapazitäten und Spannungen addieren sich.

### Beispiele:



## Technische Eckdaten

### SI-Serie

| Modell | Leistung | Abmessungen (L x B x H) | Leergewicht |
|--------|----------|-------------------------|-------------|
| SI 3   | 300 W    | 175 × 150 × 55 mm       | 1,3 kg      |
| SI 5   | 500 W    | 255 × 150 × 75 mm       | 2,5 kg      |
| SI 10  | 1000 W   | 370 × 150 × 75 mm       | 3,4 kg      |
| SI 15  | 1500 W   | 360 × 220 × 90 mm       | 5,1 kg      |
| SI 20  | 2000 W   | 385 × 220 × 90 mm       | 6,2 kg      |
| SI 25  | 2500 W   | 445 × 220 × 90 mm       | 6,9 kg      |
| SI 30  | 3000 W   | 425 × 220 × 150 mm      | 10,5 kg     |

### TSI-Serie

| Modell | Leistung | Abmessungen (LxBxH) | Leergewicht |
|--------|----------|---------------------|-------------|
| TSI 5  | 500 W    | 300 × 150 × 75 mm   | 2,6 kg      |
| TSI 10 | 1000 W   | 410 × 150 × 75 mm   | 3,5 kg      |
| TSI 15 | 1500 W   | 390 × 220 × 90 mm   | 5,3 kg      |
| TSI 20 | 2000 W   | 450 × 220 × 90 mm   | 6,4 kg      |
| TSI 25 | 2500 W   | 500 × 220 × 90 mm   | 7,2 kg      |
| TSI 30 | 3000 W   | 500 × 220 × 150 mm  | 10,8 kg     |

## Sicherheitsfunktionen

---



### Hinweis!

#### Erneutes Einschalten erforderlich!

Der Wechselrichter ist mit einer Vielzahl von Sicherheitsfunktionen ausgestattet um den Wechselrichter sowie alle verbundenen Bauteile wie z. B. die Batterie zu schützen.

Der Wechselrichter ist unter anderem mit einem thermischen und elektrischen Unter- bzw. Überspannungsschutz ausgestattet. Bei einer Über- bzw. Unterschreitung der geforderten Werte trennt das Gerät den Wechselstromausgang ab und muss vor der Wiederinbetriebnahme über den ON/OFF Schalter aus- und nochmals eingeschaltet werden.



### Achtung

Das Gerät bleibt bei der Trennung des Wechselstromausgangs trotzdem eingeschaltet. Durch den Stromverbrauch dieses Standby-Modus besteht die Gefahr der Tiefentladung angeschlossener Batterien.

In folgenden Fällen trennt der Wechselrichter den Wechselstromausgang ab:

- Innentemperatur zu hoch.
- Geforderte Leistung zu hoch.
- Eingangsspannung ist entweder zu hoch oder zu niedrig.

| Grund                                     | 12 V   | 24 V           | Aktion  |
|---|--|----------------|---|
| Drohende Unterspannung                    | 10,8 V ± 0,2 V   | 21,6 V ± 0,4 V | 2 x Signalton + rote LED blinkt, Wechselrichter arbeitet weiter     |
| Absolute Unterspannung                    | 10,2 V ± 0,2 V   | 20,4 V ± 0,4 V | 3 x Signalton + rote LED blinkt, automatische Abschaltung           |
| Überspannung                              | 15,5 V ± 0,2 V   | 31,0 V ± 0,4 V | 4 x Signalton + rote LED blinkt, automatische Abschaltung           |
| Überhitzung                               | Innentemperatur > 75°C   |                | 5 x Signalton + rote LED blinkt, automatische Abschaltung           |
| Überbelastung durch Verbraucher           | Unabhängig vom Typ   |                | Durchgehender Signalton + rote LED blinkt, automatische Abschaltung |
| Kurzschluss Verbraucher                   | Unabhängig vom Typ   |                | 11 x Signalton + rote LED leuchtet, automatische Abschaltung        |
| Verpolung (vertauschen der Batteriekabel) | SI 3   |                | per Sicherung: Sicherung brennt durch                               |
|   | SI 5, SI 10, SI 15, SI 20, SI 25, SI 30<br>TSI 5, TSI 10, TSI 15, TSI 20, TSI 25, TSI 30 |                | per MOSFET: MOSFET schaltet ab                                      |
| Unterspannung ECO-Mode                    | 11 V ± 0,2 V   | 22 V ± 0,4 V   | Rückkehr zur Netzvorrangschaltung                                   |

## Hinweis!

### Haftungsausschluss

Schäden durch Verpolungen und Kurzschlüsse sind von der Haftung ausgeschlossen.



## Fehler selbst beheben

| Symptom  | mögliche Ursache   | Lösung  |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wechselrichter eingeschaltet</li> <li>• Status-LED leuchtet nicht</li> <li>• Kein akustisches Signal</li> <li>• Keine Ausgangsspannung</li> </ul> | Es liegt keine Spannung am Eingang an.   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Überprüfen Sie die Batteriespannung.</li> <li>2. Überprüfen Sie die Eingangssicherungen.</li> <li>3. Überprüfen Sie alle Verbindungen zur Batterie.</li> </ol>  |
|  | Durchgebrannte Sicherungen durch Verpolung.<br>(Achtung: eine Verpolung kann trotz Sicherung zur Beschädigung des Wechselrichter führen) | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Überprüfen Sie die durchgebrannten Sicherungen aus und schließen die Kabel richtig an.</li> <li>Sollte der Wechselrichter nach dem Tausch nicht funktionieren, wurde er vermutlich beschädigt.</li> <li>Rufen Sie den Support an!</li> </ol>        |
| Akustisches Signal tönt einmalig auf.  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verbindung zu Verbrauchern abgerissen</li> <li>2. Kurzschluss an Verbrauchern</li> </ol>       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verbindung überprüfen.</li> <li>2. Auf Kurzschluss überprüfen.</li> </ol>   |
| Akustisches Signal ertönt 2 x und rote LED blinkt.   | Drohende Unterspannung erreicht (siehe Tabelle).   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ladestand der Batterie prüfen, ggf. Nachladen.</li> <li>2. Batteriekabel auf Kompatibilität prüfen, ggf. höheren Querschnitt verwenden.</li> <li>3. Leitende Teile (z. B. Kabel, Polklemmen, Kabelschuhe) auf Beschädigungen überprüfen.</li> </ol> |

| Symptom   | mögliche Ursache                                      | Lösung  |
|---|---|---|
| Akustisches Signal ertönt 3 x und rote LED blinkt | Absolute Unterspannung erreicht (siehe Tabelle).      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ladestand der Batterie prüfen, ggf. Nachladen.</li> <li>2. Batteriekabel auf Kompatibilität prüfen, ggf. höheren Querschnitt verwenden.</li> <li>3. Leitende Teile (z. B. Kabel, Polklemmen, Kabelschuhe) auf Beschädigungen überprüfen.</li> </ol> |
| Akustisches Signal ertönt 4 x und rote LED blinkt | Zu hohe Eingangsspannung (siehe Tabelle).             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spannung überprüfen.</li> <li>2. Ladespannung des Batterieladegeräts überprüfen.</li> <li>3. Auf ungewünschte Spannungsquellen überprüfen.</li> </ol>   |
| Akustisches Signal ertönt 5 x und rote LED blinkt | Wechselrichter ist überhitzt.                         | <p>Funktion des Lüfters überprüfen, falls defekt, Support anrufen.</p> <p>Lüftungsein- bzw. Ausgänge auf Freigängigkeit überprüfen.</p> <p>Überprüfen ob genug kühle Umgebungsluft vorhanden ist.</p> <p>Leistung reduzieren.</p>   |
| Rote LED blinkt permanent                         | Maximale kurzfristige Leistungsabgabe wurde erreicht. | <p>Wechselrichter ausschalten.</p> <p>Leistung reduzieren.</p> <p>Wechselrichter kühlen.</p>  |

## Achtung!

### Fehlerquellen sofort beseitigen!

Vergewissern Sie sich, dass die Fehlerquelle beseitigt wurde. Mehrmaliges Einschalten bei noch vorhandenen Problemen, kann das Gerät zerstören.

Insbesondere Kurzschlüsse und Verpolungen sind in jedem Fall zu vermeiden, da diese trotz Absicherung das Gerät zerstören können.

## Gewährleistung

---

Es gilt grundsätzlich die gesetzliche Gewährleistungsfrist. Wenden Sie sich bei einer Beanstandung bitte an die Niederlassung des Herstellers in Ihrem Land oder an die jeweilige Verkaufsstelle.

Um eine schnellstmögliche Gewährleistungsbearbeitung zu erreichen, müssen Sie folgende Informationen mitsenden.

- Eine Kopie der Rechnung mit Kaufdatum.
- Eine Reklamationsbegründung oder eine Fehlerbeschreibung.

## Hinweis!

In folgenden Fällen ist die Haftung für Schäden ausgeschlossen:

- Beschädigungen des Geräts durch Überspannungen und mechanische Einflüsse
- Montage- und Anschlussfehler.
- Verwendung des Geräts für andere Zwecke als beschrieben.
- Bauliche Veränderungen am Gerät ohne schriftliche Genehmigung des Herstellers.

## Entsorgung

---



Bitte führen Sie das gesamte Verpackungsmaterial der fachgerechten Entsorgung bzw. dem Recycling zu.

Das Elektroggesetz [ElektroG] regelt in Deutschland das Inverkehrbringen, die Entsorgung und die Verwertung von Elektro- und Elektronikgeräten.

### Hinweis!

Bitte wenden Sie sich bei Außerbetriebnahme des Gerätes an das nächste Recyclingcenter bzw. an Ihre Verkaufsstelle und lassen Sie sich über die aktuellen Entsorgungsvorschriften informieren.

## English Version

---

### Index

|  |    |
|--|----|
| What is an inverter? . . . . .                               | 28 |
| Explanation of symbols . . . . .                             | 28 |
| Scope of supply. . . . .                                     | 29 |
| Accessories . . . . .  | 32 |
| Intended use . . . . .                                       | 33 |
| Overview of the inverter. . . . .                            | 34 |
| Operating conditions. . . . .                                | 39 |
| General safety instructions and installation notes . . . . . | 42 |
| Commissioning of the inverter . . . . .                      | 44 |
| Wintering / prolonged non-utilization . . . . .              | 44 |
| Possible configurations of batteries. . . . .                | 45 |
| Technical information . . . . .                              | 46 |
| Safety features . . . . .                                    | 47 |
| Self error correction . . . . .                              | 49 |
| Guarantee . . . . .  | 51 |
| Disposal . . . . .   | 52 |

## What is an inverter?

---

An inverter is a technical device to invert d.c. voltage into sinusoidal alternating voltage. In the case of the ECTIVE inverter the d.c. voltage is usually provided by a battery. In this way, the inverter inverts direct into alternating current. The 230 V grounded protected contact socket of the inverter allows to operate electronic devices independent of position and autonomously, which usually need a 230 V a domestic power supply.

With the ECTIVE TSI series, you also have the function of a uninterruptible power supply (UPS). Existing mains current is here prioritized. If the mains is switched off, the inverter automatically switches to battery operation within 16 ms and ensures an uninterrupted operation of your consumers.

ECO-Mode: With the ECO-Mode from TSI5-series you have the additional function of a battery priority circuit. When the ECO-Mode is switched on and AC-Power is available, the battery does not use the AC power and the batteries will not be charged. (ECO-Mode = Energy-Saving-Mode)

The battery priority function is active as long as the battery voltage is over the certain “cut off”-battery voltage (voltage values see the chart “safety features”). If this value is exceeded and the shore power is still connected, the inverter returns to mains priority circuit to avoid battery damage.

## Explanation of symbols

---

### Warning!

Failure to comply with these instructions could result in death or serious injury.

### Caution!

Failure to comply with these instructions can cause functional impairment or damage of the device.

### Please note!

Further information for the operation of the device.

## Scope of supply

- 1x Inverter
- 1x 230 V cold-device plug (devices of the TSI-Series up to including 2500W)
- 1x Operating Instructions

| Model          | Continuous output | Input voltage |
|----------------|-------------------|---------------|
| SI 3           | 300 W             | 12 V          |
| SI 3           |                   | 24 V          |
| SI 5 / TSI 5   | 500 W             | 12 V          |
| SI 5 / TSI 5   |                   | 24 V          |
| SI 10 / TSI 10 | 1000 W            | 12 V          |
| SI 10 / TSI 10 |                   | 24 V          |
| SI 15 / TSI 15 | 1500 W            | 12 V          |
| SI 15 / TSI 15 |                   | 24 V          |
| SI 20 / TSI 20 | 2000 W            | 12 V          |
| SI 20 / TSI 20 |                   | 24 V          |
| SI 25 / TSI 25 | 2500 W            | 12 V          |
| SI 25 / TSI 25 |                   | 24 V          |
| SI 30 / TSI 30 | 3000 W            | 12 V          |
| SI 30 / TSI 30 |                   | 24 V          |

## Recommended battery cables and battery capacity

(Cables and batteries are not included!)

| Model     | Input voltage | Number of sets | Recommended thickness at 100cm | Recommended thickness at 150cm | Recommended thickness at 200cm | Recommended thickness at 300cm | Battery capacity (Wet, Gel, AGM) | Battery capacity (LiFePO <sub>4</sub> ) |
|-----------|---------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---|
| SI 3      | 12V           | 1              | 4mm <sup>2</sup>               | 6mm <sup>2</sup>               | 10mm <sup>2</sup>              | 16mm <sup>2</sup>              | ≥ 50 Ah                          | ≥ 25Ah                                  |
| SI 3      | 24V           | 1              | 2,5mm <sup>2</sup>             | 4mm <sup>2</sup>               | 6mm <sup>2</sup>               | 10mm <sup>2</sup>              | ≥ 25 Ah                          | ≥ 12Ah                                  |
| SI/TSI 5  | 12V           | 1              | 6mm <sup>2</sup>               | 10mm <sup>2</sup>              | 16mm <sup>2</sup>              | 25mm <sup>2</sup>              | ≥ 100 Ah                         | ≥ 50Ah                                  |
| SI/TSI 5  | 24V           | 1              | 4mm <sup>2</sup>               | 6mm <sup>2</sup>               | 10mm <sup>2</sup>              | 16mm <sup>2</sup>              | ≥ 50 Ah                          | ≥ 25Ah                                  |
| SI/TSI 10 | 12V           | 1              | 16mm <sup>2</sup>              | 25mm <sup>2</sup>              | 35mm <sup>2</sup>              | 50mm <sup>2</sup>              | ≥ 160 Ah                         | ≥ 90Ah                                  |
| SI/TSI 10 | 24V           | 1              | 6mm <sup>2</sup>               | 10mm <sup>2</sup>              | 16mm <sup>2</sup>              | 25mm <sup>2</sup>              | ≥ 80 Ah                          | ≥ 50Ah                                  |
| SI/TSI 15 | 12V           | 2              | 10mm <sup>2</sup>              | 16mm <sup>2</sup>              | 25mm <sup>2</sup>              | 35mm <sup>2</sup>              | ≥ 250 Ah                         | ≥ 125Ah                                 |
| SI/TSI 15 | 24V           | 2              | 6mm <sup>2</sup>               | 10mm <sup>2</sup>              | 16mm <sup>2</sup>              | 25mm <sup>2</sup>              | ≥ 120 Ah                         | ≥ 70Ah                                  |
| SI/TSI 20 | 12V           | 2              | 16mm <sup>2</sup>              | 25mm <sup>2</sup>              | 35mm <sup>2</sup>              | 50mm <sup>2</sup>              | ≥ 320 Ah                         | ≥ 180Ah                                 |
| SI/TSI 20 | 24V           | 2              | 10mm <sup>2</sup>              | 16mm <sup>2</sup>              | 25mm <sup>2</sup>              | 35mm <sup>2</sup>              | ≥ 160 Ah                         | ≥ 90Ah                                  |
| SI/TSI 25 | 12V           | 2              | 25mm <sup>2</sup>              | 35mm <sup>2</sup>              | 50mm <sup>2</sup>              | 50mm <sup>2</sup>              | ≥ 400 Ah                         | ≥ 200Ah                                 |
| SI/TSI 25 | 24V           | 2              | 10mm <sup>2</sup>              | 16mm <sup>2</sup>              | 25mm <sup>2</sup>              | 35mm <sup>2</sup>              | ≥ 200 Ah                         | ≥ 100Ah                                 |
| SI/TSI 30 | 12V           | 2              | 25mm <sup>2</sup>              | 35mm <sup>2</sup>              | 50mm <sup>2</sup>              | 50mm <sup>2</sup>              | ≥ 480 Ah                         | ≥ 250Ah                                 |
| SI/TSI 30 | 24V           | 2              | 10mm <sup>2</sup>              | 16mm <sup>2</sup>              | 25mm <sup>2</sup>              | 35mm <sup>2</sup>              | ≥ 240 Ah                         | ≥ 125Ah                                 |

### Caution!

Please note the capacity!

An underrun of the recommended battery capacity can cause a loss of performance or serious use restrictions as a result of voltage drops.

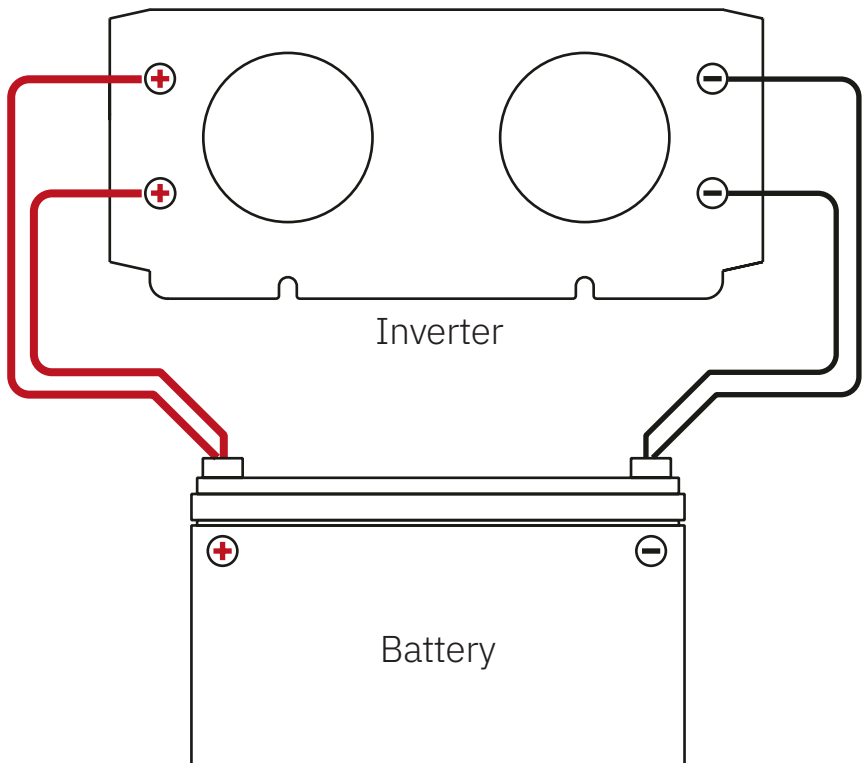


## ⚠ Warning!

Fire hazard!

If two sets of battery cables are recommended, both sets with an appropriate cable thickness must be installed. Failure to do so can easily lead to overheating of the overloaded cables and connection points and cause a dangerous cable fire.

### Connecting an inverter and a battery with 2 sets of cables



## Caution!

Please respect a sufficient ventilation!

The inverter produces heat loss. The device is equipped with a thermal overload protection. An insufficient ventilation can affect the function of the inverter, because the inverter can shut itself down for safety reasons. Please follow the appropriate installation advice below.

## Accessories (sold separately)

### SI-Series

| Model                           | Designation          |
|---------------------------------|----------------------|
| All SI Models 500 W and upwards | Remote RC 1          |
| All SI Models 500 W and upwards | 3m RJ12 remote cable |

### TSI-Series

| Model                            | Designation          |
|----------------------------------|----------------------|
| All TSI Models 500 W and upwards | Remote RC 2          |
| All TSI Models 500 W and upwards | 3m RJ12 remote cable |

## Intended use

---

### Warning!

#### Fire hazard!

The ECTIVE inverter of the SI/TSI-series are generally build for so called “Off-Grid”-Systems and should only be used autonomously. Do not connect the inverter output (socket) with an other voltage source. All models with a mains priority circuit should be connected with a power supply only through the provided AC-input. Disregarding this advice is life threatening and will destroy the inverter immediately.

### Caution!

The inverter should not be used in vehicles, in which the +pole is connected to the chassis!

### Caution!

#### Please mind the input voltage!

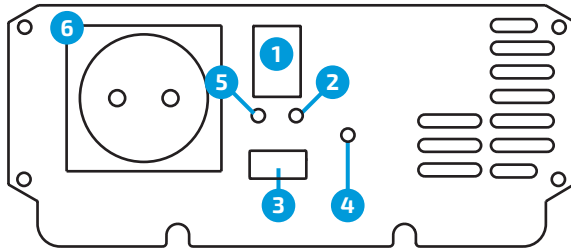
The inverter should only be connected to voltage sources which correspond to following provisions. 12 V=12 V, 24 V= 24 V

If connected to a higher voltage source the fuse can immediately blow and destroy the inverter.

## Overview of the inverter

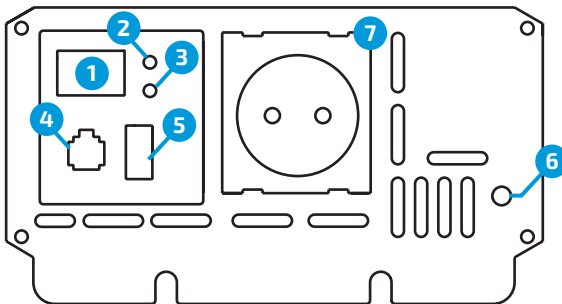
These illustrations show the most important external components and connections.

### Front view: SI 3



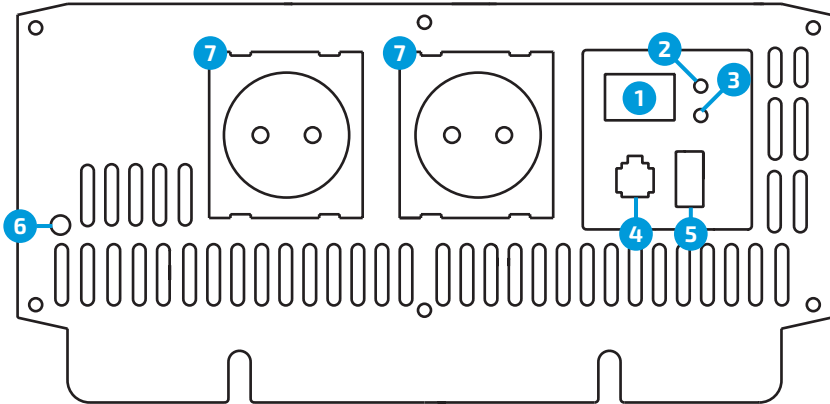
- 1. Switch ON/OFF
- 2. LED „Fault“
- 3. USB-port
- 4. Protective earthing
- 5. LED „Inverter“
- 6. 230 V power socket

### Front view: SI 5 and SI 10



- 1. Switch ON/OFF
- 2. LED „Power“
- 3. LED „Fault“
- 4. Remote control port
- 5. USB-port
- 6. Protective earthing
- 7. 230 V power socket

## Front view: SI 15, SI 20 and SI 25

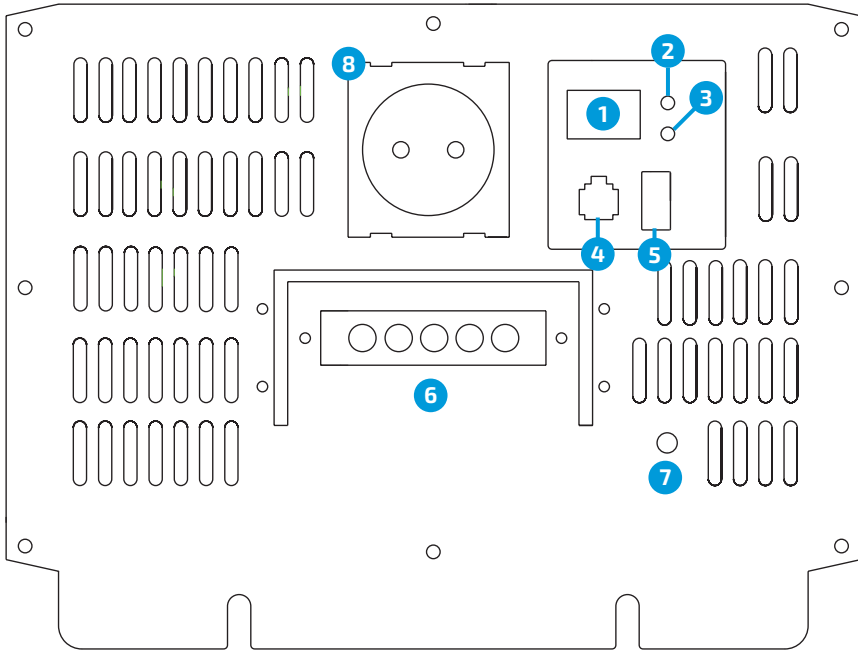


1. Switch ON/OFF
2. LED „Power“
3. LED „Fault“

4. Remote control port
5. USB-port

6. Protective earthing
7. 230 V power socket

Front view: SI 30



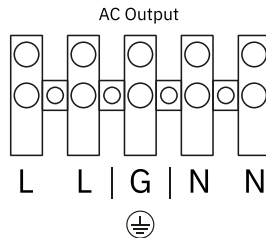
- 1. Switch ON/OFF
- 2. LED „Power“
- 3. LED „Fault“

- 4. Remote control port
- 5. USB-port

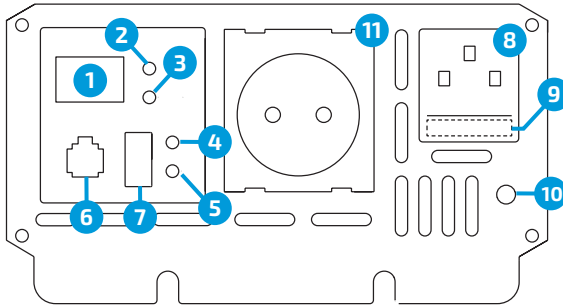
- 6. Shore power connection
- 7. Protective earthing
- 8. 230 V power socket

Terminal for direct connection

(SI 30)

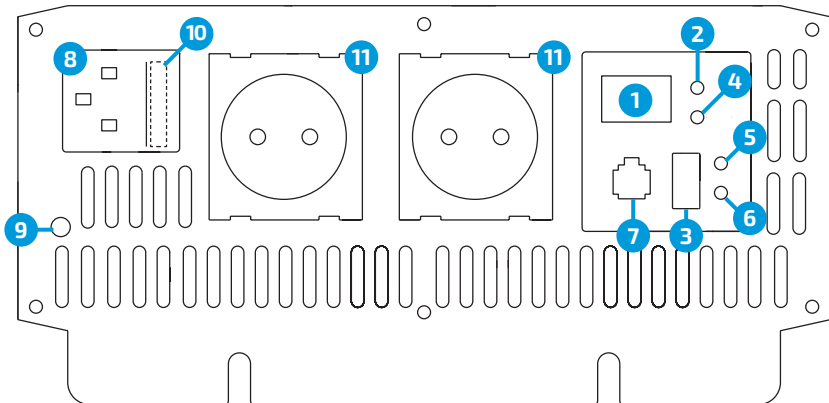


Front view: TSI 5 and TSI 10



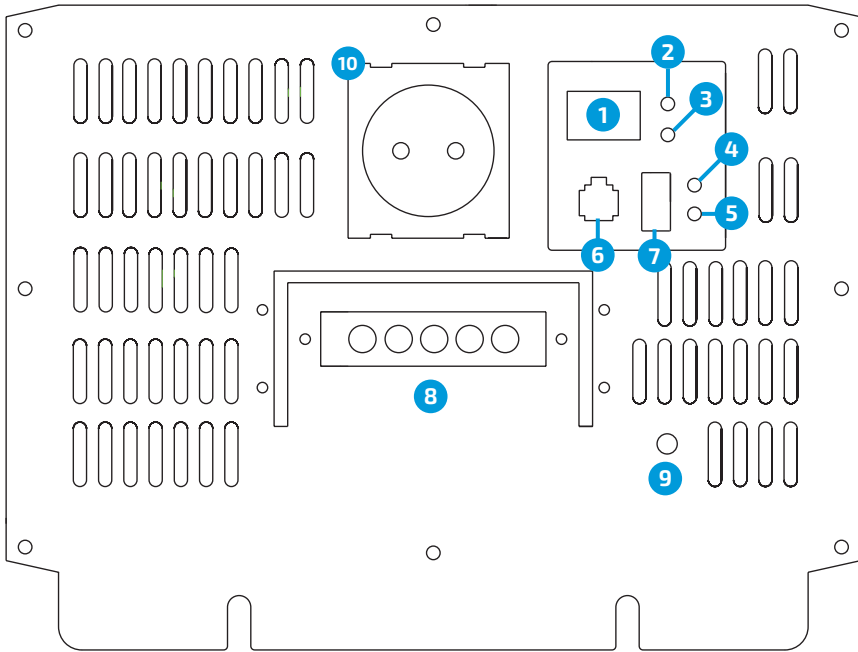
- |                       |                        |                         |
|-----------------------|------------------------|-------------------------|
| 1. Switch ECO/OFF/UPS | 5. LED „By-Pass“       | connection              |
| 2. LED „Power“        | 6. Remote control port | 9. Fuse                 |
| 3. LED „Fault“        | 7. USB-port            | 10. Protective earthing |
| 4. LED „AC-In“        | 8. Shore power         | 11. 230 V power socket  |

Frontansicht: TSI 15, TSI 20 und TSI 25



- |                       |                        |                        |
|-----------------------|------------------------|------------------------|
| 1. Switch ECO/OFF/UPS | 5. LED „AC-In“         | 9. Protective earthing |
| 2. LED „Power“        | 6. LED „By-Pass“       | 10. Fuse               |
| 3. USB-port           | 7. Remote control port | 11. 230 V power socket |
| 4. LED „Fault“        | 8. Shore power         | connection             |

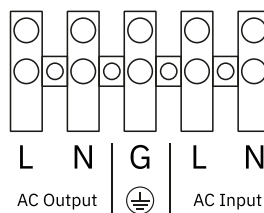
Front view: TSI 30



- |                       |                        |                           |
|-----------------------|------------------------|---------------------------|
| 1. Switch ECO/OFF/UPS | 5. LED „By-Pass“       | 8. Shore power connection |
| 2. LED „Power“        | 6. Remote control port | 9. Protective earthing    |
| 3. LED „Fault“        | 7. USB-port            | 10. 230 V power socket    |
| 4. LED „AC-In“        |                        |                           |

Terminal for direct connection

(TSI 30)





## Caution!

Please note the maximum power of the electronic devices!

For currents >15 A electronic devices have to be connected directly to the terminal for direct connections.

## Warning!

**Risk of electric shocks**

The device is always equipped with security features to prevent dangerous electronic shocks.

However, in order to ensure the highest possible safety during operation, it is imperative that the inverter's ground connection be connected to a protective earth (usually green-yellow cable) in any case.

## Operating conditions

### Everything at a glance

|   |   |
|---|---|
| Power indication proportional to the continuous output indicated in % | 120% – 150% for 10 seconds<br>150% – 200% for 2 seconds |
| Switching time UPS (TSI series)                                       | <16 ms  |
| AC voltage  | 230 V   |
|   | AC voltage fluctuation: max. 10%                        |
|   | Frequency: 50 Hz $\pm$ 1Hz                              |
| Waveform  | Pure sine wave (THD < 4%) at rated input voltage        |
| Battery types   | Wet, AGM, GEL, Li-Ion (only with BMS)                   |

## Idle current consumption SI-/TSI-Series

### Caution!

#### Idle current consumption!

When the inverter is not in use, turn it off with the main switch. Otherwise, idle current consumption will take place according to this table and deep discharge may damage your battery.

| Model       | 12 V           | 24 V           |
|-------------|----------------|----------------|
| SI 3        | approx. 0,55 A | approx. 0,28 A |
| SI / TSI 5  | approx. 0,60 A | approx. 0,30 A |
| SI / TSI 10 | approx. 0,70 A | approx. 0,35 A |
| SI / TSI 15 | approx. 0,90 A | approx. 0,45 A |
| SI / TSI 20 | approx. 1,00 A | approx. 0,50 A |
| SI / TSI 25 | approx. 1,10 A | approx. 0,50 A |
| SI / TSI 30 | approx. 1,20 A | approx. 0,60 A |

### Efficiency range\*

| System voltage | Efficiency |
|----------------|------------|
| 12 V           | 86% – 90%  |
| 24 V           | 87% – 91%  |

\* The efficiencies depend on the type of consumer and load.  
For example, the inverter typically has the highest efficiency at a load of approx. 70 %.

## Recommended surrounding conditions

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| Operating temperature | -15 °C to 40 °C |
| Storage temperature   | -40 °C to 85 °C |
| Relative humidity     | 20% ~ 90%       |



### Please note!

#### **Please mind the starting current!**

Keep in mind that inductive devices (for example power drills or refrigerators etc.) often need a 3–10 times higher power at the beginning than indicated on the descriptive type plate. The maximum power of this short period should not surpass the maximum power of the inverter.



### Please note!

#### **Listen to the acoustic signal!**

In case of overload an acoustic signal will sound. If the needed power is not reduced to the maximal continuous output, the inverter will shut down automatically.



### Please note!

#### **Output losses because of heat**

An ambient temperature over 40°C (for ex. due to heat at the installation site or direct sunlight) can lower the specified output and efficiency.

## General safety instructions and installation notes

---

### Warning!

#### Limited number of users

The following persons should use this product only under the supervision of another responsible person:

- persons with limited physical aptitude
- persons with limited mental aptitude
- persons with limited sensory aptitude.
- children under the age of 12
- Use the device only in accordance with its designated use.
- Store the device out of the reach of children.
- Maintenance and repairs may only be performed by a specialist who is familiar with the latest guidelines (for ex. VDE- standards).

### Warning!

#### Installation instructions

- The installation of this equipment may only be performed by trained and authorized personnel and in compliance with all applicable safety regulations and guidelines.
- Especially when used on a boat an incorrect installation can lead to corrosion damage. Therefore the installation should be performed by trained boat electricians.

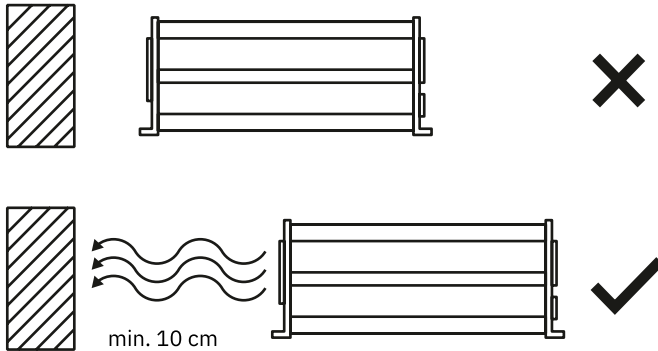
### Warning!

#### Important mounting instructions!

To reduce the risk of fire, injuries and electronic shocks, please note the following instructions:

- The device can be installed horizontally or vertically.
- Do not cover the ventilation slits and ensure adequate ventilation. The installation site of the inverter has to be well ventilated.
- Install the inverter only on solid mounting surfaces.
- Do not pull the cable.
- Grasp all cables tightly during the mounting and dismantling.

- Always start with connecting the input voltage and switch the inverter on afterwards.
- Do not install near heat sources or in direct sunlight.
- Avoid dust, humidity and flammable or caustic substances near the inverter.
- The inverter heats up during operation, keep away from heat-sensitive materials.
- Do not drop the inverter and avoid shocks.
- Do not place any objects on top of the inverter.
- Do not open the device.
- Only use dry wipes for cleaning. Switch off the inverter before cleaning.
- Switch of the inverter before all kinds of work.
- In case of sharp-edged ducts please use an empty conduit or cable bushing.
- Do not use the same duct for the 230 V output cable and the DC cable.
- Only use the device if the inverter is without any damage.
- Do not cover the ventilation slits.
- The power supply must be switched off before handling the device.



## Commissioning of the inverter

---

1. Make sure that the on/off button of the inverter is switched “off”. If the input voltage is provided by a supply unit, switch it off as well.
2. Connect the inverter to the DC voltage source with the delivered cables.
3. Connect the delivered power cable to the inverter (TSI-Series).
4. Switch on the inverter.
5. only for TSI-Series: wait approx. 12 sec. until the inverter turns on.
6. Switch on all of the electronic devices one by one.

### Please note!

#### Sparking!

The connection process to the input DC voltage source leads to sparking because of the charging of the internal capacitors.

## Wintering / prolonged non-utilization

---

### Please note!

When the inverter isn't in use for longer periods of time, please follow this advice to protect your battery from discharge:

1. Disconnect all consumers from the inverter
2. Disconnect the battery from the inverter by using a disconnecter or by disconnecting the cables.

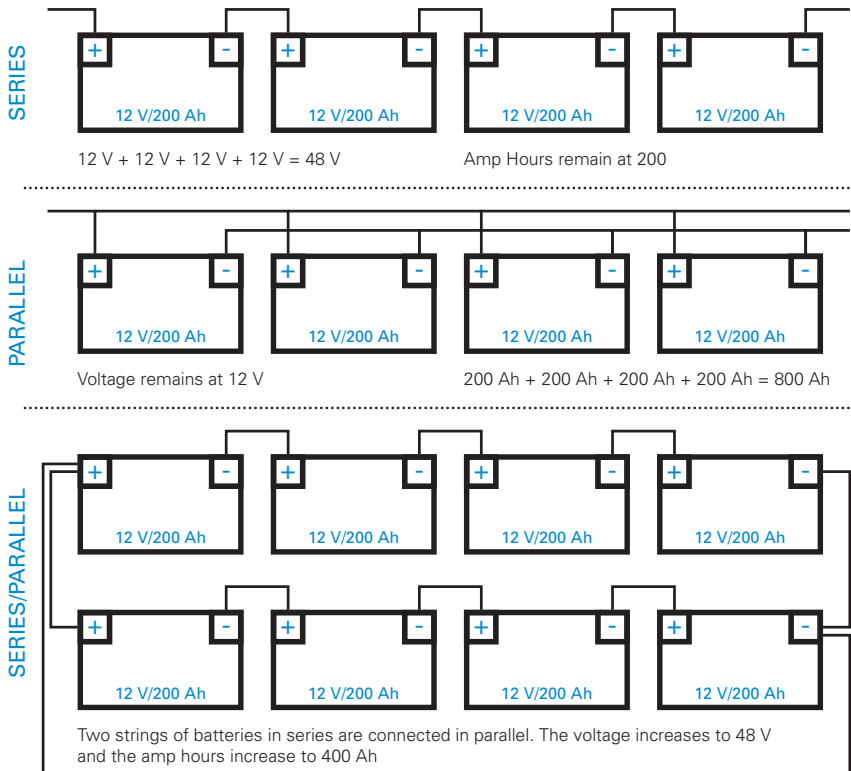
If the battery isn't completely disconnected, a minimal current consumption by the inverter will continue to take place.

## Possible configurations of batteries

If several batteries are used, there are various configuration possibilities of the battery banks depending on the inverter model (12 V, 24 V).

- Series connection (serial): voltages add up, capacity remains unchanged.
- Parallel connection (parallel): capacities add up, voltage remains unchanged.
- Series and parallel connection (serial and parallel): capacities and voltages add up.

### Examples:



## Technical information

### SI-Series

| Model | Power  | Dimensions (LxWxH) | Empty weight |
|-------|--------|--------------------|--------------|
| SI 3  | 300 W  | 175 × 150 × 55 mm  | 1,3 kg       |
| SI 5  | 500 W  | 255 × 150 × 75 mm  | 2,5 kg       |
| SI 10 | 1000 W | 370 × 150 × 75 mm  | 3,4 kg       |
| SI 15 | 1500 W | 360 × 220 × 90 mm  | 5,1 kg       |
| SI 20 | 2000 W | 385 × 220 × 90 mm  | 6,2 kg       |
| SI 25 | 2500 W | 445 × 220 × 90 mm  | 6,9 kg       |
| SI 30 | 3000 W | 425 × 220 × 150 mm | 10,5 kg      |

### TSI-Series

| Model  | Power  | Dimensions (LxWxH) | Empty weight |
|--------|--------|--------------------|--------------|
| TSI 5  | 500 W  | 300 × 150 × 75 mm  | 2,6 kg       |
| TSI 10 | 1000 W | 410 × 150 × 75 mm  | 3,5 kg       |
| TSI 15 | 1500 W | 390 × 220 × 90 mm  | 5,3 kg       |
| TSI 20 | 2000 W | 450 × 220 × 90 mm  | 6,4 kg       |
| TSI 25 | 2500 W | 500 × 220 × 90 mm  | 7,2 kg       |
| TSI 30 | 3000 W | 500 × 220 × 150 mm | 10,8 kg      |



## Safety features

---



### Please note!

#### Restart necessary!

The inverter is equipped with several safety features to protect the inverter and all its components as for example the batteries.

The inverter is equipped with a thermic and electronic over-/undervoltage protection. If the required values are exceeded or not reached, the device disconnects the AC output and must be switched off and on again before restarting via the ON/OFF switch.



### Caution!

The device remains switched on when the AC output is disconnected. There is a risk of deep discharge of connected batteries due to the power consumption of this standby mode.

The inverter disconnects the AC output in the following cases:

- internal temperature too high
- required output load too high
- input voltage too high or too low

| Reason                             | 12 V   | 24 V       | Action   |
|------------------------------------|--|------------|--|
| risk of under-voltage              | 10.8V±0.2V   | 21.6V±0.4V | 2x acoustic signal + red LED flashing, inverter still working            |
| total undervoltage                 | 10.2V±0.2V   | 20.4V±0.4V | 3x acoustic signal + red LED flashing, automatic inverter shutdown       |
| overvoltage                        | 15.5V±0.2V   | 31.0V±0.4V | 4x acoustic signal + red LED flashing, automatic inverter shutdown       |
| overheating                        | internal temperature >75°C   |            | 5x acoustic signal + red LED flashing, automatic inverter shutdown       |
| overload due to powerful consumers | regardless of the type   |            | constant acoustic signal + red LED flashing, automatic inverter shutdown |
| short circuit of consumers         | regardless of the type   |            | 11x acoustic signal + red LED on, automatic inverter shutdown            |
| polarity reversal                  | SI 3   |            | via fuse: the fuse blows   |
|                                    | SI 5, SI 10, SI 15, SI 20, SI 25, SI 30<br>TSI 5, TSI 10, TSI 15, TSI 20, TSI 25, TSI 30 |            | via MOSFET: MOSFET cutoff  |
| undervoltage ECO-Mode              | 11V±0.2V   | 22V±0.4V   | shift to mains priority circuit  |



## Please note!

### Exclusion of liability

Damages caused by polarity reversal and short circuits are excluded from liability.

## Self error correction

| Symptom  | Possible cause  | Solution  |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• inverter switched on</li> <li>• status LED does not flash</li> <li>• no acoustic signal</li> <li>• no output voltage</li> </ul> | No input voltage.   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. check battery voltage</li> <li>2. check input fuse</li> <li>3. check all connections to battery</li> </ol>  |
|  | blown fuse due to polarity reversal<br>(Caution: polarity reversal can damage the inverter despite a fuse)                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. check connection</li> <li>2. check if short circuit</li> </ol>  |
| Acoustic signal sounds once  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. connection to consumers cut off</li> <li>2. short circuit of consumers</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. check connection</li> <li>2. check if short circuit</li> </ol>  |
| acoustic signal sounds 2x and red LED flashes.   | possible undervoltage (see table)   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. check charging status of battery, charge if necessary</li> <li>2. check compatibility of battery cable, use higher cross section if necessary</li> <li>3. check if conductive parts (cables, pole terminals, lugs) are damaged</li> </ol> |

| Symptom                                       | Possible cause                     | Solution  |
|---|------------------------------------|---|
| acoustic signal sounds 3x and red LED flashes | total undervoltage (see table)     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. check charging status of battery, charge if necessary</li> <li>2. check compatibility of battery cable, use higher cross section if necessary</li> <li>3. check if conductive parts (cables, pole terminals, lugs) are damaged</li> </ol> |
| acoustic signal sounds 4x and red LED flashes | input voltage too high (see table) | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. check voltage</li> <li>2. check charging voltage of battery charger</li> <li>3. check if there are unwanted voltage sources</li> </ol>  |
| acoustic signal sounds 5x and red LED flashes | inverter overheated                | <p>check ventilation, if damaged, call support</p> <p>check if ventilations slits are free</p> <p>check if ambient air is cool enough</p> <p>reduce power</p>   |
| red LED flashes permanently                   | maximum short-term power reached   | <p>switch off inverter</p> <p>reduce power</p> <p>cool down inverter</p>  |

## Caution!

### **Immediately eliminate error sources!**

Make sure that error sources are eliminated. Multiple restarts due to unsolved errors can destroy the inverter.

Especially prevent short circuits and polarity reversals because they can destroy the device despite protection.

## Guarantee

---

The statutory warranty period shall apply. In case of complaints, please contact the office located in your country or the point of sale.

In order to receive a quick response to your guarantee request, please send the following documents.

- copy of invoice with purchase date
- justification of complaints or error description

## Please note!

In the following cases the liability for damage is excluded:

- damage of the device caused by overvoltage and mechanical impacts
- mounting and connection errors
- inappropriate use of the device
- modification of the device without permission of the producer

## Disposal

---



Please recycle or dispose of the packaging material for this product.

The german Electronic Equipment Act (ElektroG) regulates how to place electronic devices on the market, how to recycle and dispose of them.

### Please note!

In case of decommissioning of the device, please contact the nearest recycling centre or point of sale in order to get information about the disposal regulations.



# **ECTIVE**

eine Marke der / a brand of

batterium GmbH

Robert-Bosch-Straße 1

71691 Freiberg am Neckar

Germany

Tel.: +49 7141 1410870

Fax: +49 7141 1410875

[www.ective.de](http://www.ective.de)