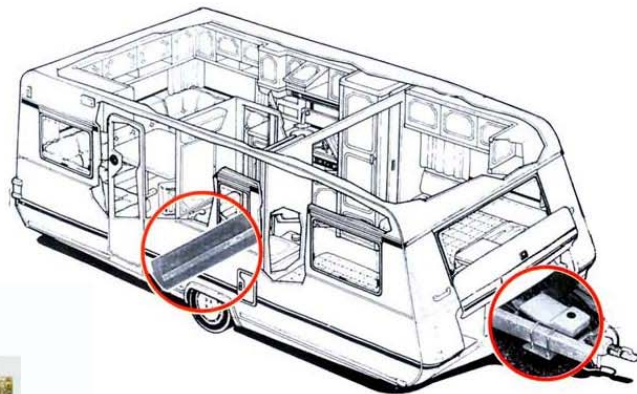


*Sie haben gut gewählt, wir bedanken uns für Ihr Vertrauen und Ihren Einkauf*

So leicht installieren Sie Ihr *LEAS - Universal 2007*



Die Bremsenheit 1 mit den zwei Bügelschrauben am vorderen Chassis anbringen und so positionieren, dass das Seil in einem möglichst spitzen Winkel auf das Bremsgestänge trifft.

Das Seil 2 mit zwei Seilklemmen am Bremsgestänge befestigen. Dazu Hinweise in der Anbauanleitung beachten.

Elektronikeinheit 3 unter oder im Caravan anbringen. Im Caravan ist diese vor Diebstahl geschützt und kann mit Doppelklebeband, rechts, links, oder mittig quer auf dem Boden fixiert werden. Dazu lassen sich die Kabel aus dem Stecker herausnehmen, so dass eine 12 Millimeter Durchgangsbohrung genügt.

Die Spannungsversorgung geschieht über den Autokabelsatz, einer direkten Verbindung zur Batterie des Zugwagens.



**BL-TRADING GmbH**  
Auf dem Brand 10  
**50996 KÖLN**  
Fax.:0221-396360  
Tel.: 0221- 391980  
**WWW.bl-trading.de**

BL-TRADING GmbH , Auf dem Brand 10 , 50996 KÖLN.

**INFORMATION zu:**  
**LEAS - UNIVERSAL – 2007 und,**  
**.....wie man weiter kommt, indem man weiter denkt.**

KURZINFORMATION :

- 1 Unser bewährtes System Generation 2 hat seit 15 Jahren seine hohe Qualität und Zuverlässigkeit in Technik und Wirkung bewiesen. Der TÜV Rheinland hat es deswegen erneut aufgewertet und die Notwendigkeit eines Temperaturfühlers an einer Radbremse gestrichelt. Somit beschränkt sich die Montage, neben der Kabelverlegung, auf 2 Seilklemmen und 2 Bügelschrauben am Fahrgestell.
- 2 Weiterhin passt es an alle Fahrgestelle und Achsen, gleich welchen Fabrikats.
- 3 Mit dem **LEAS** System sind 100 Km/h erlaubt, eine Reibkupplung, sowie ein vorgeschriebener Achstyp, sind mit **LEAS** keine Notwendigkeiten.
- 4 Eine akustische Information über den **LEAS** - Bremseninsatz an den Fahrzeuglenker ist serienmäßig vorhanden, ebenso ein automatischer Selbsttest vor Fahrtantritt.
- 5 Das System lässt sich in seiner Bremskraft von 1 Achs- auf 2 Achs- Trailer umstellen.
- 6 **LEAS** ist uneingeschränkt für Anhänger bis 2,5 to verwendbar und auch von ungeübten Handwerkern, sprichwörtlich in Minuten montierbar. So urteilt auch **STIFTUNG WARENTEST.**
- 7 Da das System über eine Feder reagiert, ist es das schnellste und somit auch das wirkungsvollste.  
**LEAS** ist autark und benötigt keine Unterstützung durch eine Reibkupplung ( z. B. AKS ) oder die eines vorgeschriebenen Achstyps.
- 8 Resümee :..... Das Geniale ist im Grunde immer einfach. !

**Mit Sicherheit unterwegs -**  
**durch LEAS- elektronisches – Anhänger- Stabilisierungssystem**  
**www.bl-trading.de**